

VT OZEECZECH

Radost táhnout, radost jet



Návod k užívání dětského dvoukoláku

Tento návod obsahuje důležité informace o správném používání ručního dvoukolového skládacího vozíku pro samostatně chodící děti (dále jen dvoukolák). Dvoukolák představuje zcela nový transportní prostředek, se kterým je důležité se nejdříve seznámit a způsob jízdy s ním si je třeba jak ze strany rodiče, tak ze strany dítěte **postupně osvojit**.

Dvoukolák je určen výhradně k ručnímu tažení jedním dospělým člověkem a k vedení jednoho samostatně stojícího dítěte ve věku přibližně **do 4 let** a **do 20 kg** hmotnosti. Před Vaší první jízdou s dvoukolákem si tento návod pozorně přečtěte a seznámte se s pokyny pro bezpečnou jízdu, skládání a údržbu dvoukoláku.

Dvoukolák v rozloženém stavu:



Dvoukolák je dodáván již v kompletovaném stavu, stačí jej tedy pouze uvést ze složeného do pohotovostního stavu (dále jen „rozložení“).

ROZLOŽENÍ

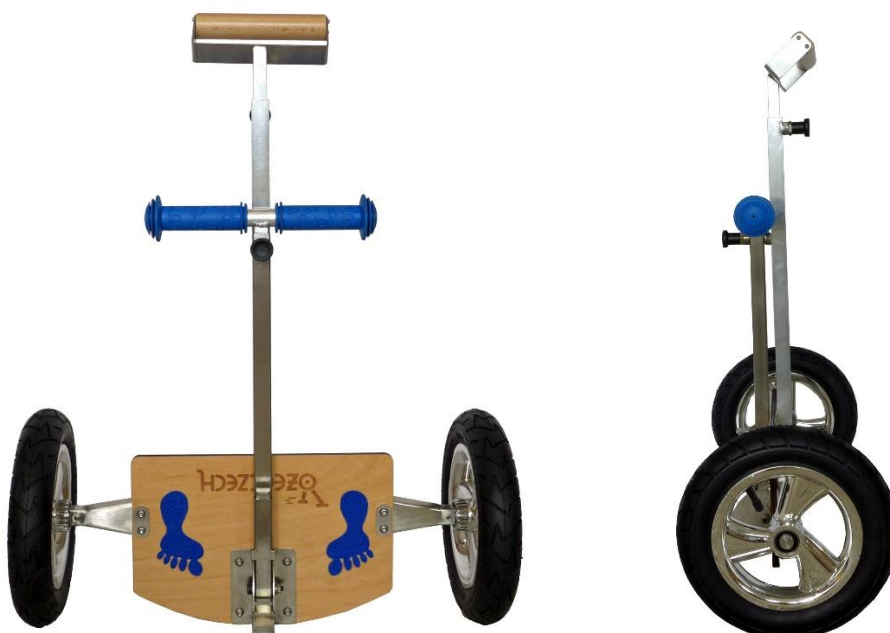
1. Uchopte dvoukolák jednou rukou za tažnou tyč rodiče a druhou za držadlo dítěte v místě, kde jsou spojeny magnetem. Tažením tyče rozpojte, dvoukolák stále držte a sjeďte rukama k zástrčkám. Současně tyče rozevírejte, až do momentu, kdy narazí na přepážky, které Vám zabrání dalšímu pohybu. Poté oběma palci současně zasuňte obě zástrčky tak, aby jejich konce byly zasunuty za přepážkami do maximální možné míry.
2. Poté postavte dvoukolák kolečky na zem. Nastavte tažnou tyč rodiče do požadované délky tak, aby se stupátko dítěte nacházelo stále (i během jízdy) ve **vodorovné poloze** (při zohlednění výšky Vašeho úchopu). Toto nastavení se provede vysunutím vnitřní tyče s madlem po zvednutí západky a jejím spuštěním, když je tyč vysunuta do požadované délky tak, aby kolík západky zapadl do jednoho z otvorů vnitřní tyče.
3. Podobným způsobem nastavte také držadlo dítěte. A to tak, aby dítě mělo během držení se loket a paži přibližně v pravém úhlu. Výška držadla musí být dospělým nastavena tak, že brada dítěte bude přesahovat min. o 20 cm a více.



TIP:

Názornou video ukázkou se způsobem, kterým lze dosáhnout rozložení a složení dvoukoláku během několika vteřin je možné shlédnout na www.vozeeczech.com.

Složený a postavený dvoukolák, pohled zepředu/z boku:



SLOŽENÍ

Při uvedení dvoukoláku zpět do složeného stavu (dále jen „složení“) postupujte opačným způsobem.

1. Nejdříve zasuněte tažnou tyč rodiče zpět. Zajistěte, aby západka cvakla do posledního otvoru umístěného téměř pod madlem.
2. Poté uchopte oběma rukama dvoukolák v místě jejich zástrček, vysuňte je, sklápějte tyče k sobě, až se magnetem vzájemně uchytí.



TIP:

Dvoukolák je po složení možné samostatně postavit kolmo na rovnou a stabilní plochu. Zabraňte možným příčinám jeho pádu!



TIP:

Držadlo dítěte není bezpodmínečně nutné pokaždé zasouvat a je možné je ponechat v přednastavené poloze pro příští rychlejší uvedení dvoukoláku do pohotovostního stavu



TIP:

Odmontování koleček pro snazší přepravu (např. v kufru auta) lze provést částečným uvolněním stavěcích šroubů a vysunutím os koleček. Je možné také zcela vysunout vodící tyč rodiče s madlem a držadlo dítěte, které lze uložit spolu s kolečky zvlášť. Dbejte, aby se Vám tyto součásti nepoztrácely!

JAK DVOUKOLÁK SPRÁVNĚ UŽÍVAT?

Před každou cestou zohledňujte fyzickou zdatnost a momentální kondici (zdravotní stav) dítěte. Učte jej na dvoukolák **postupně**, obzvláště pokud samostatně chodí teprve krátký čas. Se zvykáním dítěte na dvoukolák je možné začít již pár dní poté, co udělalo své první samostatné krůčky.

- Doporučený věk dítěte vezeného na dvoukoláku je přibližně **1,5 až 4 roky**.
- Maximální **nosnost je 20 kg**. Nepřekračujte ji!
- Dvoukolák je určen výhradně pro transport **jednoho dítěte**.
- Na dvoukolák se nastupuje a vystupuje vždy **od zadu**.

Za jízdy dávejte pozor, aby dítě nemělo nic v ruce a drželo se pevně oběma rukama držadla. Během jízdy dbejte, aby dítě pořád stálo oběma nožičkami mírně rozkročené na vyznačených otiscích nohou a aby se příliš nenaklánělo do stran. Učte jej, aby obzvláště v nerovném terénu mělo mírně pokrčená kolena. Propnutí v kolenou může způsobit poškození kolenního kloubu a vazů. Kolečka nenafukujte příliš tvrdá.

Doporučujeme, aby dítě mělo již před nástupem na dvoukolák a během jízdy na hlavě řádně upevněnou dětskou cyklistickou přilbu. Veďte dvoukolák vždy opatrně, aby se předešlo pádům nebo nárazům způsobující zranění dítěte. Usměrněte dítě, pokud se chová v rozporu s tímto návodem.

Před překážkou (např. sjezd a výjezd obrubníku chodníku) zpomalte, dítě upozorněte, aby se pořádně drželo (nebo rovnou sestoupilo z dvoukoláku) a pokrčilo v kolenou. Madlo rodiče, které je otočné, stočte kolmo na směr jízdy a uchopte jej oběma rukama, otočte se k jedoucímu dítěti čelem a poté překážku pomalu sjeďte. Na příčné nerovnosti najíždějte kolmo k překážce, ideálně aby obě kolečka najela na nerovnost současně. Při jízdě v terénu dávejte pozor, abyste jedním kolečkem nenajeli na vysoký kámen nebo naopak nesjeli z pěšiny dolů.

Při tažení po rovném a hladkém terénu můžete mít madlo natočené po směru jízdy. Cestou z prudkého kopce držte madlo za zády oběma rukama natočené kolmo ke směru jízdy a nechte jej zapřené o Vaše bedra. Uvědomte si prosím, že jízdou do/z prudkého kopce může být nutné znovu nastavit si délku vodící tyče rodiče tak, aby bylo stupátko dítěte ve **vodorovné poloze**.

Při jízdě podél silniční komunikace dodržujte bezpečnostní předpisy a dbejte zvýšené opatrnosti, veďte dvoukolák v ruce, která je vzdálenější od komunikace a pozorujte častěji chování vozujícího se dítěte. Je nutné si uvědomit, že dětský temperament a touha po fyzické aktivitě mohou vést ke vzniku neočekávaných situací a jízdního chování, za které výrobce nemůže nést odpovědnost.



Pokud dvoukolák nesete složený v jedné ruce, je pohodlnější jej nést za držadlo dítěte. Je možné jej také ve složeném stavu upnout zezadu na batoh, pokud je vybaven přídatnými popruhy (např. pro přilbu). Jako volitelné příslušenství lze využít ramenní popruh. Ten není nutné po rozložení sundávat, ale zachytit jej za západku na tažné tyči rodiče jako níže na obrázku vlevo:



UPOZORNĚNÍ

- Pro jízdu použijte pouze sestavený a kompletní dvoukolák.
- Dvoukolák není dopravní prostředek a nesmí se proto používat v silničním provozu.
- Zabraňte samovolnému pádu dvoukoláku na tvrdou plochu.
- Dvoukolák **nepokládejte nikdy na zem**, pokud na něm dítě ještě stojí. Hrozí pád a poškození tažné tyče rodiče!
- Před jízdou se ujistěte, že západky pevně zajišťují držadlo dítěte i vodící tyč rodiče a zabraňují tak samovolnému vysunutí.
- Dítě musí mít při jízdě uzavřenou obuv.
- Žádným způsobem nezapojujte dvoukolák za bicykl, nebo dokonce za motorový dopravní prostředek. Dvoukolák je určen výhradně pro tažení lidskou silou. Rychlost tažení je limitována vlastním pohybem člověka (jeho chůzí, či mírným během)
- Pokud táhnete dvoukolák v ruce, nepoužívejte kolečkové brusle nebo kolečková prkna.
- Člověk při tažení dvoukoláku nesmí současně jet na zařízeních typu Segway, Howerboard či jiných podobných elektrických dopravních prostředcích.
- V žádném případě dítěti nedovolte manipulaci se skládacím mechanismem. Dávejte pozor, aby dítě, které stojí na dvoukoláku, nekopalo nožičkou do zástrček – mohlo by dojít k uvolnění držadla a vodící tyče a k následnému pádu dítěte!
- Obsluhu skládacího mechanismu mohou provádět pouze dospělí. Dávejte při rozložení a složení pozor na Vaše prsty. Hrozí nebezpečí utrpění zlomenin a pohmožděnin!
- Pokud by se malému dítěti podařilo z dvoukoláku odmontovat malé části, existuje nebezpečí, že by se je mohlo pokusit spolknout.
- Na stojně dítěte je umístěn silný neodymový magnet, který může ovlivnit funkci různých elektronických přístrojů, případně je zničit, pokud se dostanou do jeho blízkosti! Ohroženy jsou např. paměťové a kreditní karty, hodinky, počítače, fotoaparáty či kardiostimulátory.
- Dvoukolák **není dětská hračka**, proto jej v žádném případě nenechávejte s dítětem bez dozoru. Používat dvoukolák je možné pouze pod dohledem dospělé osoby!
- **NIKDY NESMÍ JEDNO DÍTĚ TÁHNOUT DRUHÉ NA DVOUKOLÁKU!**

ÚDRŽBA

- I když dvoukolák nevyžaduje za běžných podmínek nijak velkou údržbu, je potřeba všechny jeho části pravidelně kontrolovat. Zejména před každou jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby dotažené. Neručíme za uvolněné a ztracené díly, případně za škody a zranění z toho plynoucí.
- Dbejte na to, aby kolečka byla správně upevněná a nevykazovala žádné známky poškození.
- Pro hladký chod je nutné udržovat jeho kovové součásti v čistotě a v suchu. Dvoukolák můžete čistit běžnými saponáty rozpustnými ve vodě, avšak nevystavujte přílišné vlhkosti dřevěné madlo a stupátko dítěte. Nikdy nepoužívejte žádná rozpouštědla nebo agresivní čisticí prostředky.
- Nenechávejte vozík na dešti, nevystavujte jej zbytečně působení vlhkosti.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Výrobce poskytuje na dvoukolák záruční lhůtu v délce 24 měsíců od data prodeje. Během záruční lhůty je na posouzení výrobce rozhodnout, zda je zboží v záruce opravitelné, anebo zda bude vyměněno.

Záruka se nevztahuje na škody související s:

- nesprávným použitím, překročením nosnosti dvoukoláku, použitím pro jiný účel než je určeno nebo v rozporu s tímto návodem k použití,
- běžným opotřebením,
- neodborně provedenými opravami nebo zásahy do modelu,
- nesprávným složením nebo rozložením dvoukoláku,
- hrubým zacházením (např. nadměrným skákáním, sjížděním obrubníků vyšších než 10 cm),
- nedostatečnou údržbou.
- zatížením rozloženého dvoukoláku jinak, než je určeno. Například při položení rozloženého dvoukoláku na zem a jeho následným zatížením.

ZÁRUČNÍ SERVIS

- Uschovejte si účetní doklad – je to Váš kupní doklad a musí být předložen při uplatňování záruky (reklamaci).
- Váš prodejce prozkoumá závadu a navrhne další postup.
- Pokud Vaše záruka nevypršela a Váš prodejce rozhodne, že závada je z důvodu chyby materiálu nebo zpracování, bude Váš dvoukolák buď opraven, nebo vyměněn za stejný nebo ekvivalentní model.
- Pokud reklamáce Vašeho dvoukoláku nebyla uznána jako oprávněná, nabídne Vám Váš prodejce ke koupi nové náhradní díly, v případě zájmu může provést montáž.

Vyrobeno v České republice a registrováno jako průmyslový vzor Společenství (EUIPO)